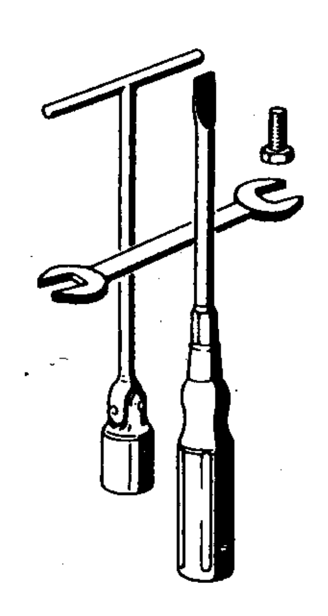
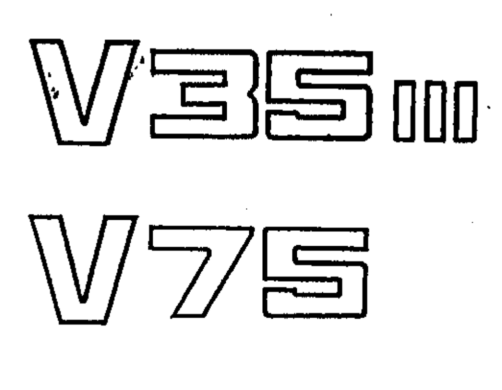
091	27920187 /			00001
NT	DÉSIGNATION		EXP.	N° FACTURE
63	MANUEL D'ATELIER		2	001646
ANDE	TYPE	P.	OBSERVATION	DATE
814	ME		.	21.04.88



MANUEL DE REPARATION

pour V65 voir données V75





COD. 27 92 01 87

Variantes au Manuel pour les modèles V35 II - V35 IMOLA - V35 C - V50 III - V50 MONZA - V50 C - V65 - V65 SP - Cod. 23 92 01 82

INDEX

1 CARACTÉRISTIQUES GÉNERALES page 189

1.1 V35 III - V75

2 COUPLES DE SERRAGE page 192

3 OPÉRATIONS D'ENTRETIEN page 193

3.1 Résumé des opérations d'entretien et de lubrification

4 GROUPE MOTEUR page 194

4.1 Sélection de pistons
4.2 Sélection des cylindres

5 LUBRIFICATION page 198

5.1 Soupape limiteuse de pression huile (V 75)

6 ALIMENTATION page 198

6.1 Carburateurs
6.2 Robinet carburant

7 FOURCHE AVANT page 199

7.1 V35 III
7.2 V75

8 ROUES page 201

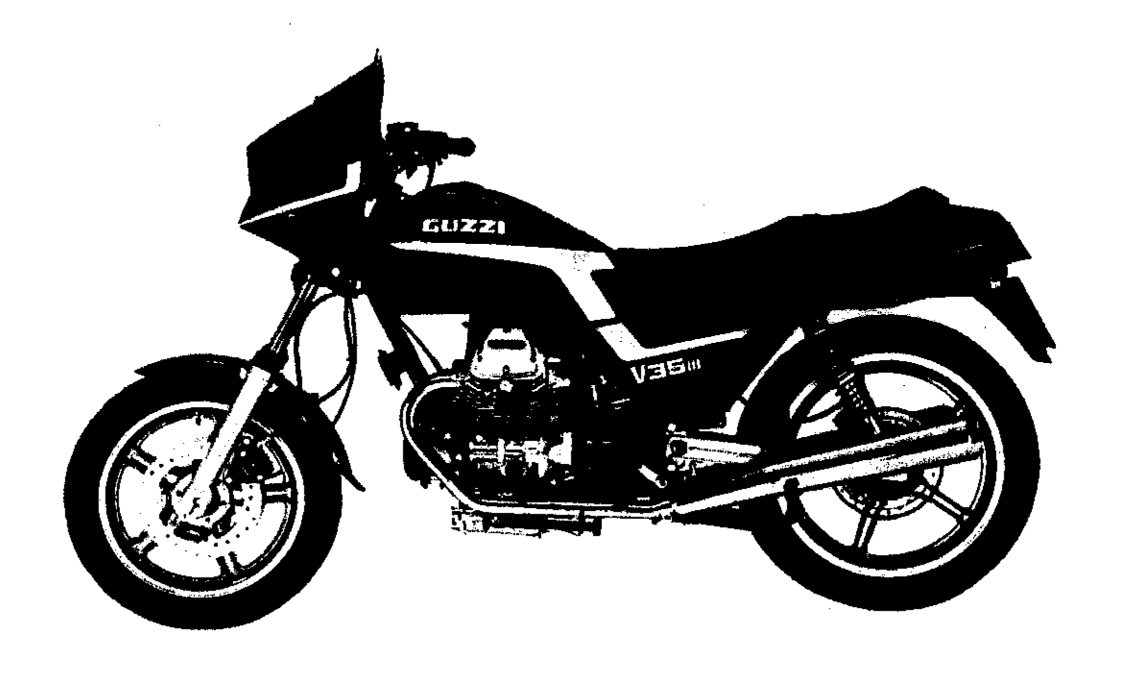
8.1 Roue avant V35 III
8.2 Roue avant V75
8.3 Roue arrière
8.4 Systèmes hydrauliques des freins

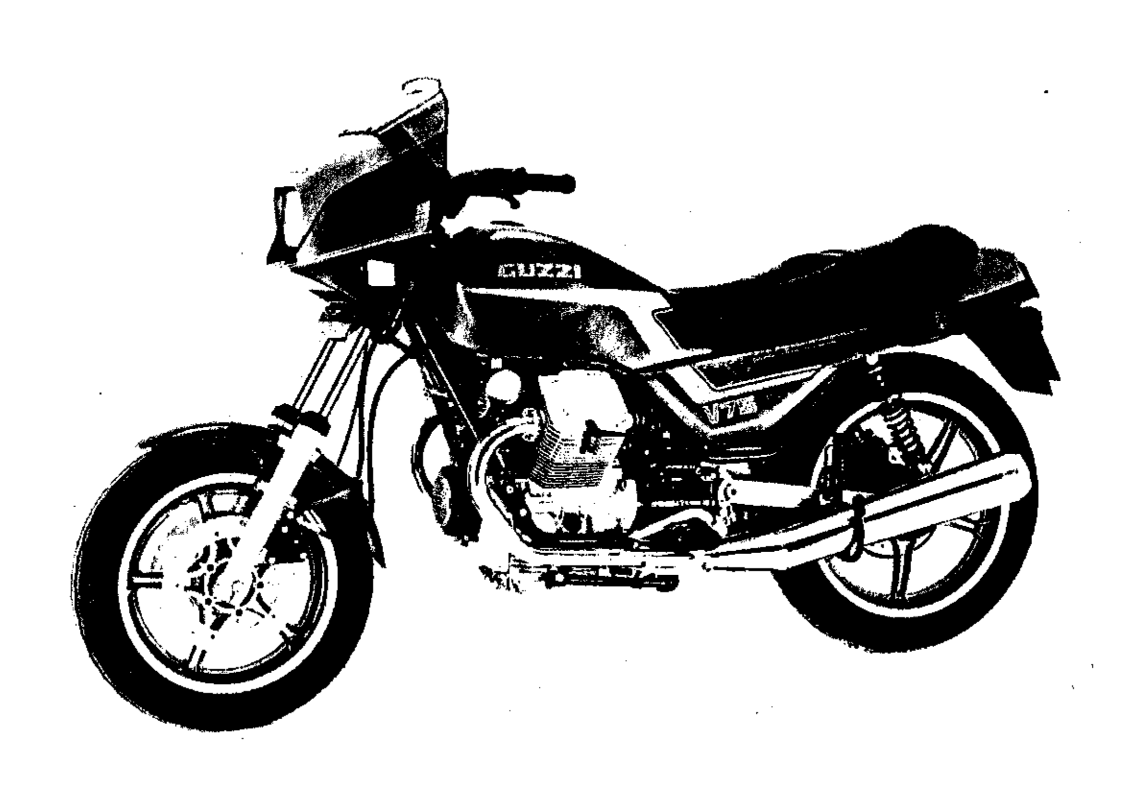
9 ALLUMAGE page 204

9.1 Caractéristiques de l'allumage

10 SCHEMA DU SYSTEME ELECTRIQUE (V35 III) page 206

11 SCHEMA DU SYSTEME ELECTRIQUE (V75) page 208


GUZZI
V35III


GUZZI

1 CARACTÉRISTIQUES GÉNERALES

1.1 V35 III – V75

	V35 III	V75
MOTEUR	cycle à 4 temps	cycle à quatre temps
– numéro cylindres	deux	deux
– disposition cylindres	en V à 90°	en V à 90°
– alésage	66 mm	80 mm
– course	50,6 mm	74 mm
– cylindrée totale	346,22	743,9
– taux de compression	10,5 : 1	10,2 : 1
– puissance fiscale	6 CV	11 CV
DISTRIBUTION	à soupapes en tête avec tiges et culbuteurs	à soupape en tête avec tiges et culbuteurs
– admission	ouvre 18° avant le P.M.H. ferme 50° après le P.M.B.	ouvre 18° avant le P.M.H. ferme 50° après le P.M.B.
– échappement	ouvre 53° avant le P.M.B. ferme 15° après le P.M.H.	ouvre 53° avant le P.M.B. ferme 15° après le P.M.H.
– jeu aux soupapes pour le contrôle calage de la distribution	mm 1	mm 1
– jeu soupapes pour le fonctionnement moteur		
– admission	0,15 mm	0,10 mm
– échappement	0,20 mm	0,13 mm
GRAISSAGE	système sous pression par pompe à lobes et témoin, reservoir huile dans le carter moteur	système sous pression par pompe à lobes et témoin, reservoir huile dans le carter moteur
– témoin insufficient press. huile	sur le combiné	sur le combiné
– filtres à huile	à tamis et à cartouche	à tamis et à cartouche
ALLUMAGE	Electronique	Electronique
– avance initial (fixe)	10°	7°
– avance automatique	30° environ	30° environ
– avance totale (fixe + automatique)	41° ± 2°	38° ± 2°
– distance entre pick-up et rupteur	0,2 ÷ 0,4 mm	0,2 ÷ 0,4 mm

	V35 III	V75
– bougies d'allumage	Marelli F8 LCR - Bosch W5 DC Bosch W5 D - Lodge 3 HLNY écartement entre les contact des rupteurs 0,6 mm	Champion Z6-NGKC 9H écartement entre les contact des rupteurs 0,6 mm
– bobines d'allumage	deux (résistance primaire 4,2 Ω résistance secondaire 12K Ω)	deux (résistance primaire 4,2 Ω résistance secondaire 12K Ω)
ALIMENTATION		
– carburateurs	2 Dell'Orto type VHBZ 26 FD (droit) et VHBZ 26 FS (gauche)	2 Dell'Orto tipo PHBH 30 BD (droite) et PHBH 30 BS (gauche)
REFROIDISSEMENT	par air	par air
ECHAPPEMENT	n. 2 tuyaux, n. 2 silencieux connectés	n. 2 tuyaux, n. 2 silencieux connectés
GENERATEUR-ALTERNATEUR	installé sur la partie avant de l'arbre moteur (14V-20A)	installé sur la partie avant de l'arbre moteur (14V-20A)
DEMARRAGE	électrique par moteur (12V-0,7KW) équipé d'embrayage à comm. éléctromagnetique	électrique par moteur (12V-0,7KW) équipé d'embrayage à comm. éléctromagnetique
TRANSMISSIONS		
– embrayage	monodisque à sec avec ressort en diaphragme; commande par levier sur le côté gauche du guidon	monodisque à sec avec ressort en diaphragme; commande par levier sur le côté gauche du guidon
– transmission primaire	par engrenages rapport (Z= 12/24) 1 : 2	par engrenages rapport (Z= 15/22) 1 : 1,466
– boîte des vitesses	à cinq vitesses avec engrenages toujours en prise et crabotage frontal. Commande par sélécteur au centre de la moto, côté gauche	à cinq vitesses avec engrenages toujours en prise et crabotage frontal. Commande par sélécteur au centre de la moto, côté gauche
– rapports boîte à vitesses:		
1ère	1 : 2,727 = (Z = 11/30)	1 : 2,3636 (Z = 11/26)
2ème	1 : 1,733 = (Z = 15/26)	1 : 1,6428 (Z = 14/23)
3ème	1 : 1,277 = (Z = 18/23)	1 : 1,2777 (Z = 18/23)
4ème	1 : 1,045 = (Z = 22/23)	1 : 1,0555 (Z = 18/19)
5ème	1 : 1,909 = (Z = 22/20)	1 : 0,9000 (Z = 20/18)
– transmission secondaire	arbre à cardan et engrenages coniques	arbre à cardan et engrenages coniques
– rapport	1 : 3,875 = (Z = 8/31)	1 : 3,875 = (Z = 8/31)
– rapports totaux (moteur-roue):		
1ère vitesse	1 : 21,136	1 : 13,4333
2ème vitesse	1 : 13,434	1 : 9,3369
3ème vitesse	1 : 9,903	1 : 7,2650
4ème vitesse	1 : 8,102	1 : 5,9990
5ème vitesse	1 : 7,045	1 : 5,1150

	V35 III	V75
CADRE	en berceau démontable avec structure tubulaire	en berceau démontable avec structure tubulaire
SUSPENSIONS		
– avant	fourche téléscopique avec amortisseurs oléopnéumatiques	fourche téléscopique avec amortisseurs oléopnéumatiques
– arrière	fourche oscillante avec ressorts réglables concentriques aux amortisseurs hydrauliques	fourche oscillante avec ressorts réglables concentriques aux amortisseurs hydrauliques
ROUES	fondues en alliage léger avec jantes des mesures:	fondues en alliage léger avec jantes des mesures:
– avant	MT H2-2,15x16"	MT H2-2,50x16"
– arrière	MT H2-2,75x18"	MT H2-2,75x18"
PNEUS		
– avant	100/90 H 16"	110/90 H 16"
– arrière	110/80 H 18"	120/80 H 18"
FREINS		
– avant	à disque avec étrier fixe à deux pistons de freinage. Commande par levier à main situé sur le côté dr. du guidon	à disque avec étrier fixe à deux pistons de freinage. Commande par levier à main situé sur le côté dr. du guidon
	Ø disque: 260 mm Ø cylindre: 32 mm Ø pompe: 12,7 mm	Ø disque: 270 mm Ø cylindre: 32 mm Ø pompe 12,7 mm
– arrière	à disque avec étrier fixe à deux pistons de freinage. Commande par pédale placée au centre de la moto, côté droit	à disque avec étrier fixe à deux pistons de freinage. Commande par pédale placée au centre de la moto, côté droit
	Ø disque 235 mm Ø cylindre 32 mm Ø pompe 15,875 mm	Ø disque 235 mm Ø cylindre 32 mm Ø pompe 15,875 mm
	Le frein arrière est connecté par transmission hydraulique au frein avant gauche ayant dans ses composants les même dimensions du frein avant commandé manuellement (à droit)	Le frein arrière est connecté par transmission hydraulique au frein avant gauche ayant dans ses composants les même dimensions du frein avant commandé manuellement (à droit)
DIMENSIONS ET POIDS		
– empattement (chargé)	1,440 m	1,470 m
– longeur hors-tout	2,080 m	2,120 m

	V35 III	V75
– largeur hors-tout	0,760 m	0,760 m
– hauteur maxi.	1,270 m	1,270 m
– poids (à vide)	160 kg	175 kg
PERFORMANCES		
– vitesse maxi. (avec le seul pilote)	plus de 150 km/h	environ 200 km/h
– consommation carburant	4 l.	5,6 l.
REMPLISSAGES		
– reservoir à carburant	17 l. essence super (97 NO-RM min.) (réserve 3 l. environ)	17 l. essence super (97 NO-RM min.) (réserve 3 l. environ)
– carter moteur	2 l. huile Agip Sint 2000 SAE 10 W/50	2 l. huile Agip Sint 2000 SAE 10 W/50
– Boîte à vitesses	0,900 l. huile Agip Rotra MP SAE 80 W/90	0,900 l. huile Agip Rotra MP SAE 85 W/140
– Pont	0,170 l. dont: 0,160 huile Agip Rotra MP SAE 85 W/140 et 0,010 l. huile Agip Rocol ASO/R our Molykote type «A»	0,170 l. dont: 0,160 huile Agip Rotra MP SAE 85 W/140 et 0,010 l. huile Agip Rocol ASO/R our Molykote type «A»
– fourche téléscopique (par bras)	0,100 l. fluide pour amortisseurs Agip F1 ATF Dexron	0,100 l. fluide pour amortisseurs Agip F1 ATF Dexron
– circuit de freinage AV et AR	fluide Agip F.1 Brake Fluid SAE J 1703	fluide Agip F.1 Brake Fluid SAE J 1703

2 COUPLES DE SERRAGE

DÉNOMINATION	COUPLES DE SERRAGE Kgm
Transmission arrière	
Vis de fix. couronne conique au pivot creux	4 ÷ 4,2
Suspension avant	
Vis de fix. amortisseurs	1,8
Roue avant et disque du frein	
Ecrou de fix. pivot roue	9
Roue arrière	
Ecrou de fix. pivot roue	9
Vis sur la fourche oscillante de fix. pivot roue	3

N.B. Ces données sont une mise à jour de toute la documentation précedente concernante les modèles V35 - V50 - V65.

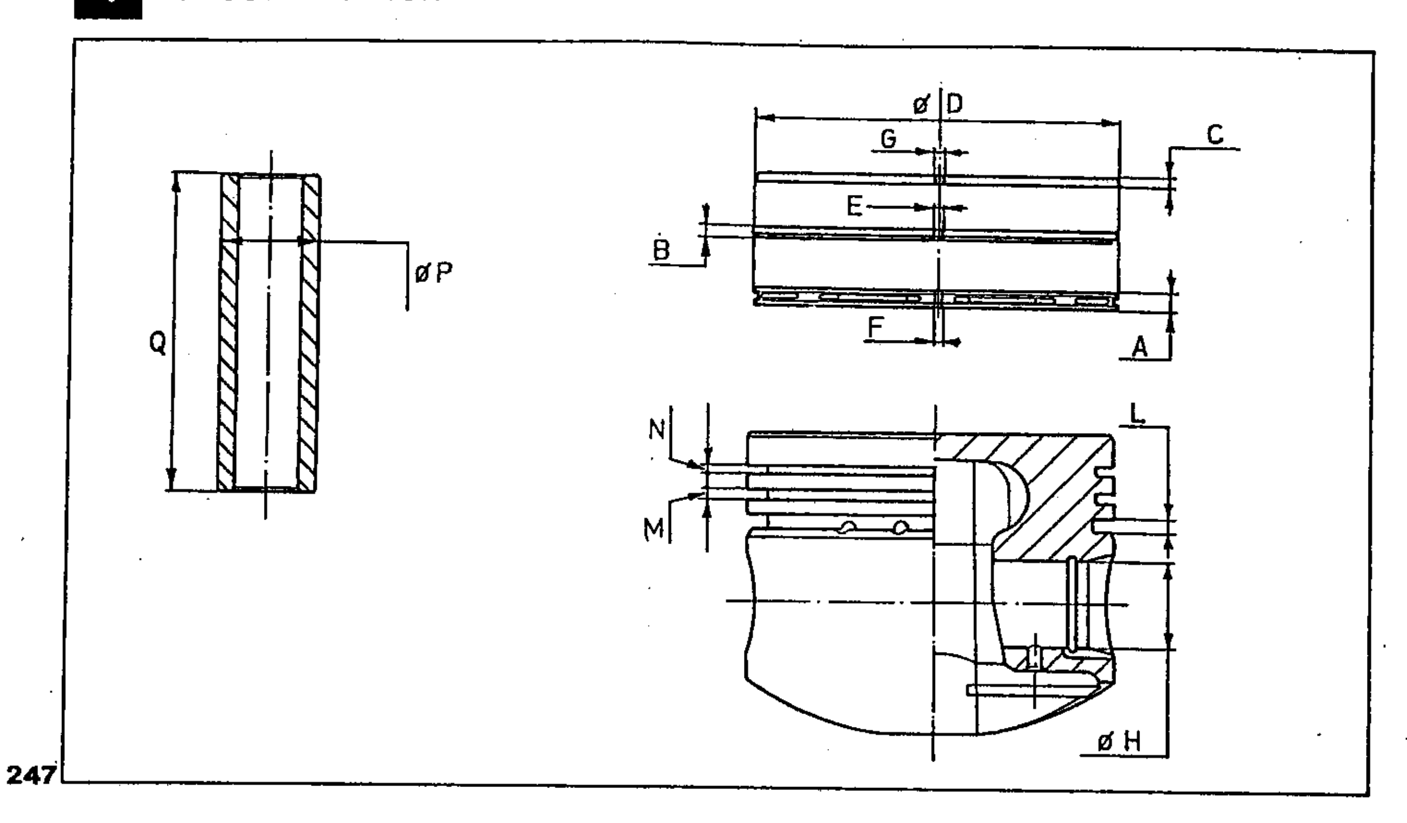
3 OPÈRATIONS D'ENTRETIEN

3.1 RESUME DES OPERATIONS D'ENTRETIEN ET DE LUBRIFICATION

OPERATIONS ▼ / PARCOURS ▶	1500 km	3000 km	6000 km	9000 km	12.000 km	15.000 km	18.000 km	21.000 km	24.000 km	27.000 km	30.000 km
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre huile en cartouche	R		R		R		R		R		R
Filtre huile en crépine	C					C					C
Filtre à air			C	R		C	R		C	R	
Réglage de l'allumage	A										
Bougies	A	A	A	R	A	A	R	A	A	R	A
Jeux soupapes	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carburation	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Serrage boulonnerie	A					A					A
Reservoir carburant, filtres, tuyauterie				C			C			C	
Huile boîte à vitesses	A	A	A	R	A	A	R	A	A	R	A
Huile transmission arrière	A	A	A	R	A	A	R	A	A	R	A
Coussinets roues et direction								A			
Huile fourche avant								R			
Démarreur et générateur								A			
Fluide système de freinage	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R
Patins des freins	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

A = Entretien - Contrôle - Règlage - Remplacement si nécessaire. / C = Nettoyage. / R Remplacement.

Périodiquement vérifier le niveau de l'électrolyte de la batterie, tous les joints, articulations et câbles flexibles; tous les 500 km vérifier le niveau d'huile moteur.
En tous cas vidanger l'huile moteur une fois par an.



247

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N	P	Q
V35 III	3,990 ÷ 3,975	1,990 ÷ 1,978	1,490 ÷ 1,478	65,982 ÷ 66,000	0,25 ÷ 0,45	0,20 ÷ 0,45	0,25 ÷ 0,45	18,002 ÷ 17,998	3,04 ÷ 3,02	1,54 ÷ 1,52	1,54 ÷ 1,52	18,000 ÷ 17,996	47,975 ÷ 47,936
V75	3,990 ÷ 3,975	1,990 ÷ 1,978	1,490 ÷ 1,478	73,982 ÷ 74,000	0,25 ÷ 0,45	0,20 ÷ 0,45	0,25 ÷ 0,45	22,006 ÷ 22,000	3,04 ÷ 3,02	2,04 ÷ 2,02	1,54 ÷ 1,52	21,998 ÷ 21,994	62,970 ÷ 62,924

4.1 SELECTION Ø PISTONS

	GRADO "A"	GRADO "B"	GRADO "C"
V35 III	65,982÷65,988	65,988÷65,994	65,994÷66,000
V75	79,982÷79,988	97,988÷79,994	79,994÷80,000

4.2 SELECTION Ø CYLINDRES

En cas de montage de nouveaux groupes, les cylindres de type "A-B-C" doivent être accouplés aux corréspondants pistons des types "A-B-C". Tolérance de montage pistón-cylindre: 0,012÷0,024 mm.

	GRADO "A"	GRADO "B"	GRADO "C"
V35 III	66,008÷66,014	66,014÷66,020	66,020÷66,026
V75	80,008÷80,014	80,014÷80,020	80,020÷80,026

18,805 ÷ 18,905

ø A

ø C

X

D

18,805 ÷ 18,905

B

ø F

E

15,95 ÷ 16,20

200

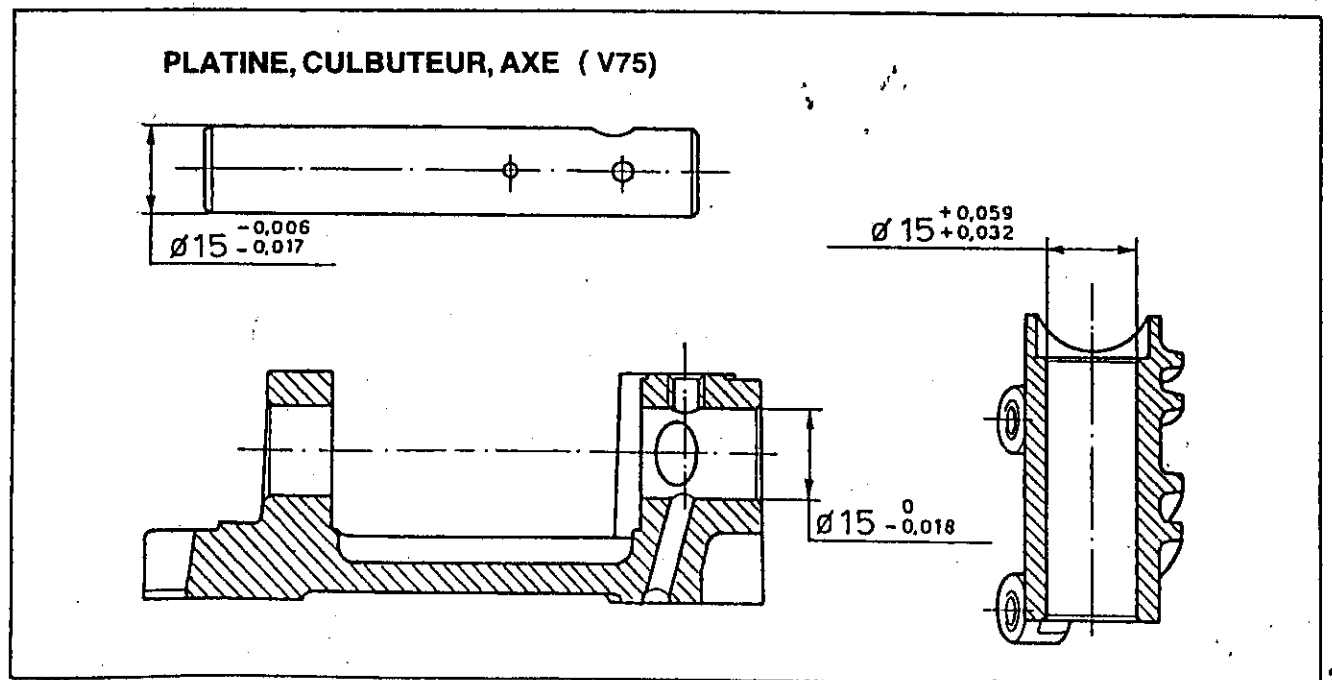
Y

3÷3,2-V75
Couple de serrage Kgm 2,2÷2,5-V35 III

N.B. Verifier scupuleusement le parallélisme des axes X-X/Y-Y = 0,100 su 200 mm

248

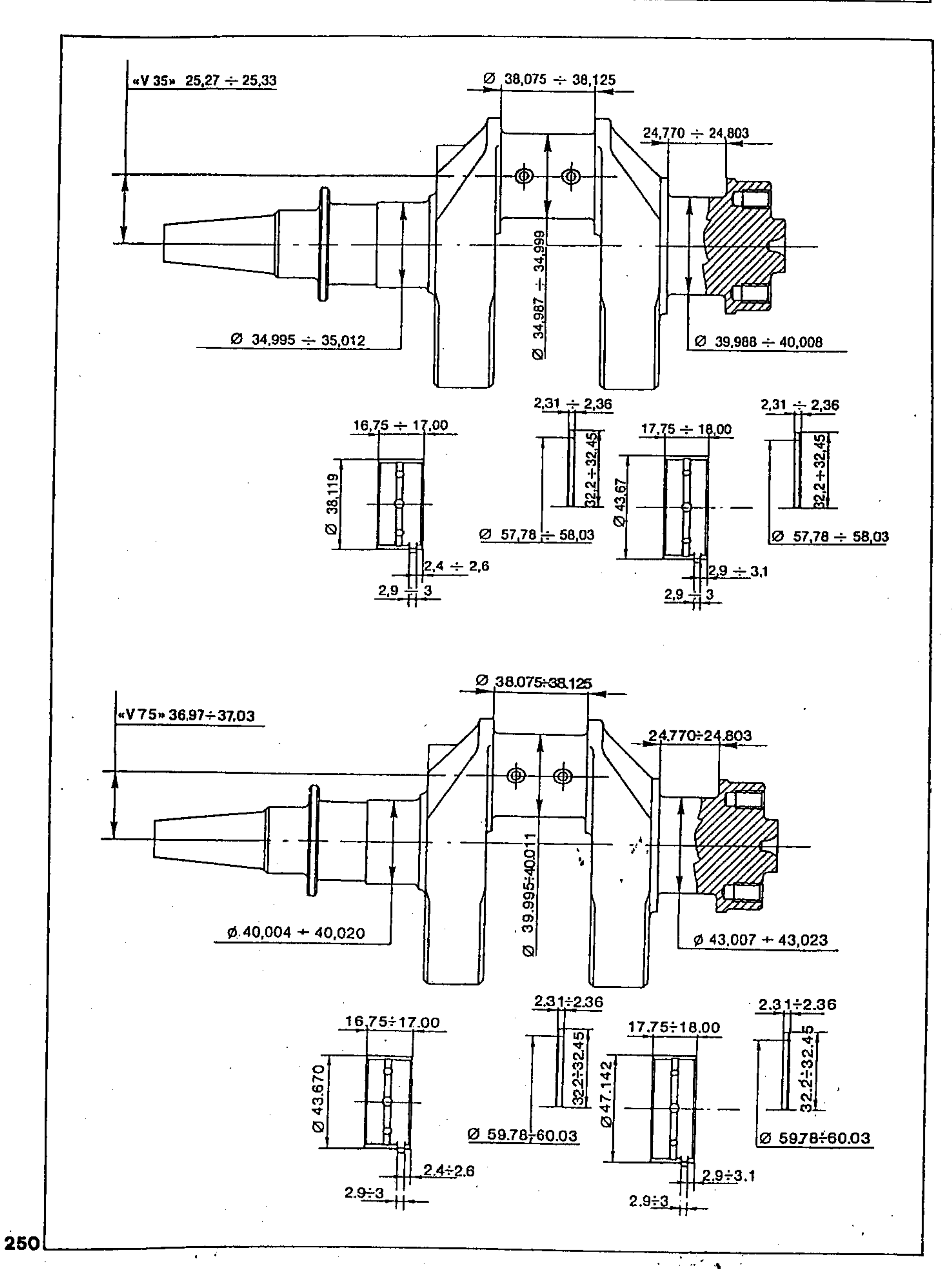
	A	B	C	D	E	F
V35 III	20,000 ÷ 20,021	38,103 ÷ 38,115	18,01 ÷ 18,02	106,45 ÷ 106,55	2,9 ÷ 3	38,119
V75	25,068 ÷ 25,093	39,995 ÷ 40,011	22,005 ÷ 22,015	106,45 ÷ 106,55	2,9 ÷ 3	38,119



249

Pour obtenir le balancement statique de l'arbre moteur, appliquer sur le maneton un poids:

Kg 0,884 ÷ 0,887 pour le mod. V35 III
Kg 1,224 pour le mod. V75



250

SOUPAPE ADMISSION

SOUPAPE ECHAPPEMENT

D

ø E

H

ø F

A

ø G

C

B

90° ÷ 90° 30'

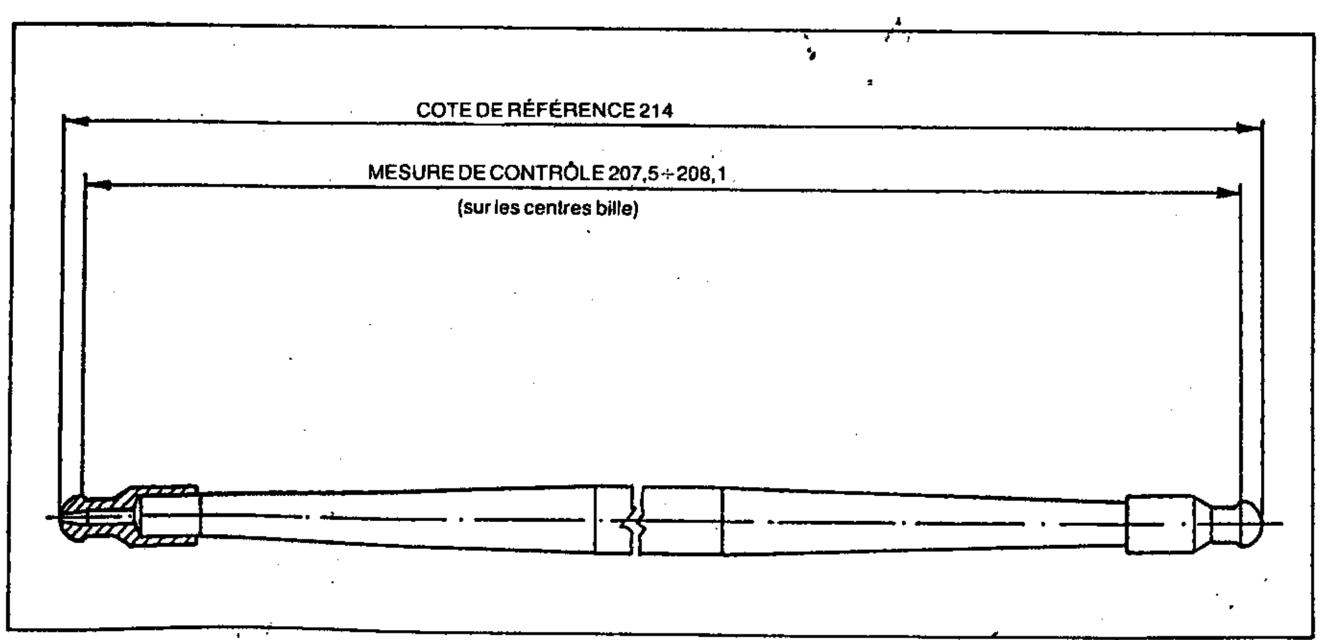
90° ÷ 90° 30'

❊ Ø standard de production: mm 11,042÷11,055
Ø particulier de rechange: mm 11,072÷11,085

251

	A	B	C	D	E	F	G	H
V35 III	93,650 ÷ 93,050	27,600 ÷ 27,400	30,600 ÷ 30,400	93,650 ÷ 93,050	5,480 ÷ 5,465	5,480 ÷ 5,465	5,520 ÷ 5,500	46,5
V75	99,55 ÷ 95,25	24,1 ÷ 23,9	27,1 ÷ 26,9	95,65 ÷ 95,35	5,480 ÷ 5,465	5,520 ÷ 5,465	5,520 ÷ 5,500	46,5

TIGE COMMANDE CULBUTEURS (V75)



252

5 LUBRIFICATION

5.1 SOUPAPE REGLEUSE DE PRESSION HUILE (pour le modèle V75)

La soupape est reglee de façon a permettre une pression d'exercice de 3,2÷3,6 Kg/cm²

6 ALIMENTATION

6.1 CARBURATEURS

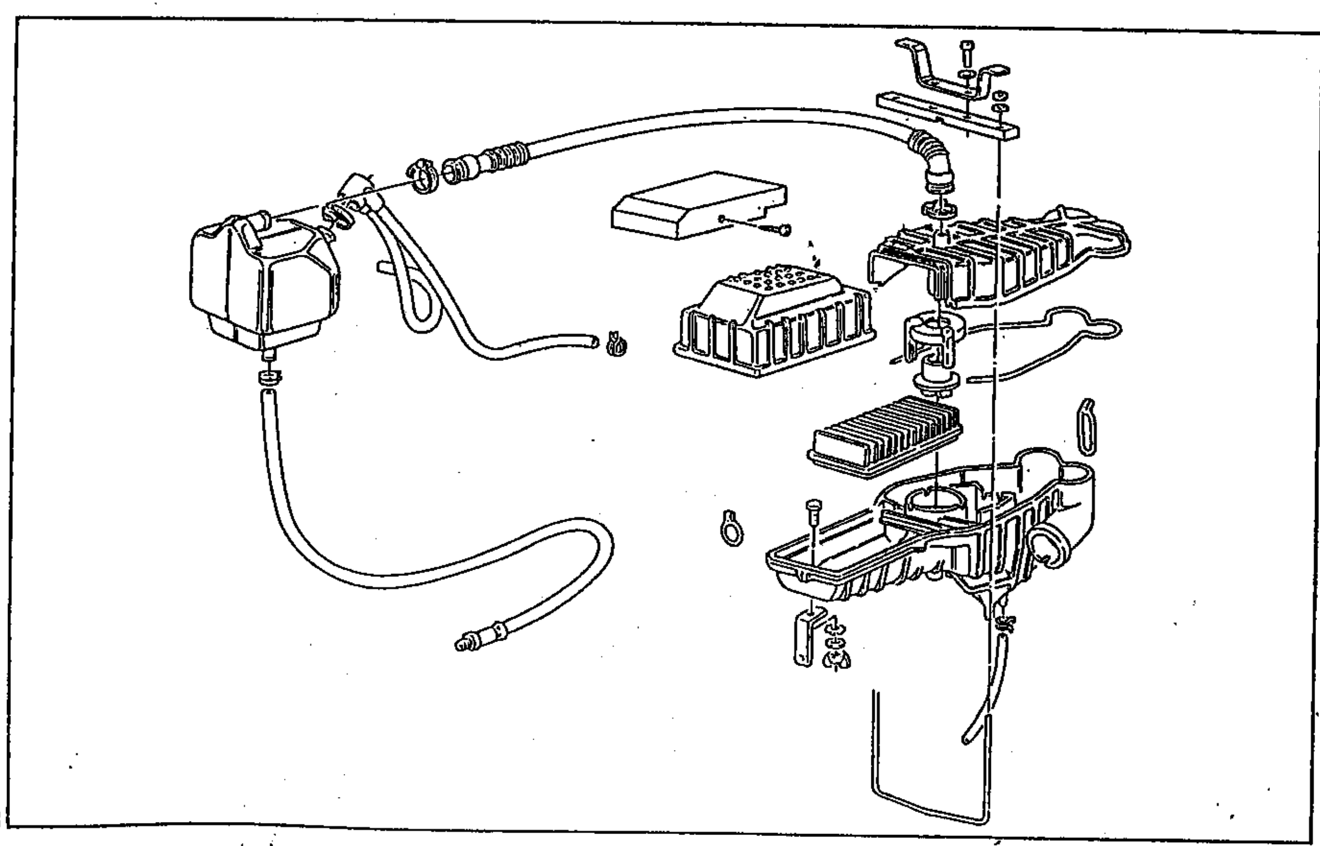
Nº 2 carburateurs Dell'Orto type:
V35 III .... VHBZ 26 FD/FS
V75 .... PHBH 30 BD/BS

6.2 Robinet carburant

Le vehicule est equipé de robinet à carburant de fonctionnement automatique; la depression se formant dans la conduite d'admission provoque l'ouverture du robinet. En cas de vidage des carburateurs dû à des longues inactivités, il peut être nécessaire d'actionner maintes fois la commande démarrage, la poignée du gaz étant en position de ralenti; ceci pour permettre un prompt remplissage des carburateurs.
En outre, en cas qu'il soit nécessaire démonter le reservoir à carburant, avant de disconnecter les tubulures, il faudra serrer à fond les robinets se trouvant dans la partie arrière sous le reservoir.

Données de réglage carburateurs:

	V35 III	V75
Diffuseur	Ø mm 26	Ø mm 30
Boisseau de gaz	40	40
Pulvérisateur	260 AH	268 T
Gicleur principal	108	105 *
Gicleur du ralenti	40	38
Gicleur starter	60	60
Pointe conique	E 27 (II bréche)	X 8 (II bréche)
Flotteur	gr 14	gr 11
Vis réglage mélange ralenti	un tour et demi	un tour et demi



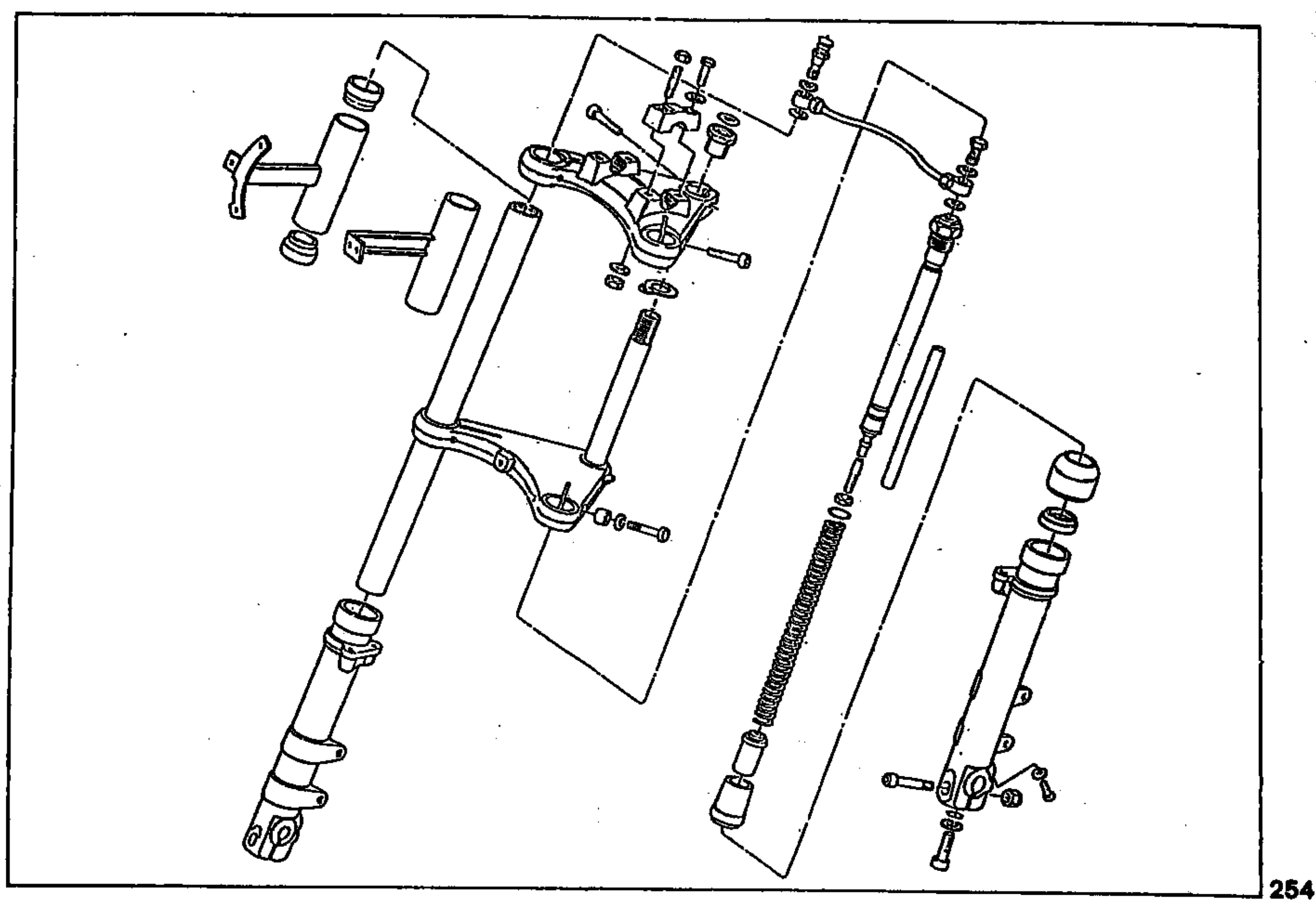
253

7 FOURCHE AVANT

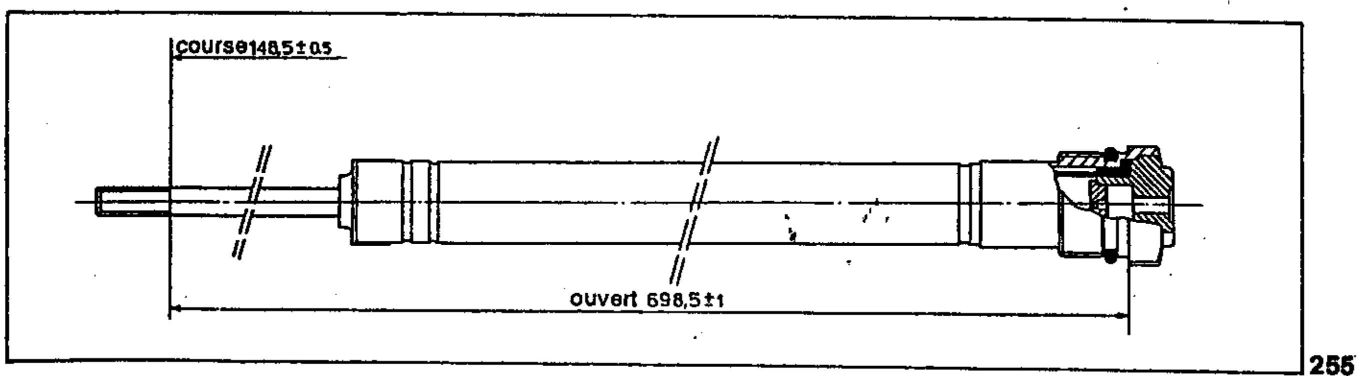
7.1 V35 III (fig. 254)

Caracteristiques techniques

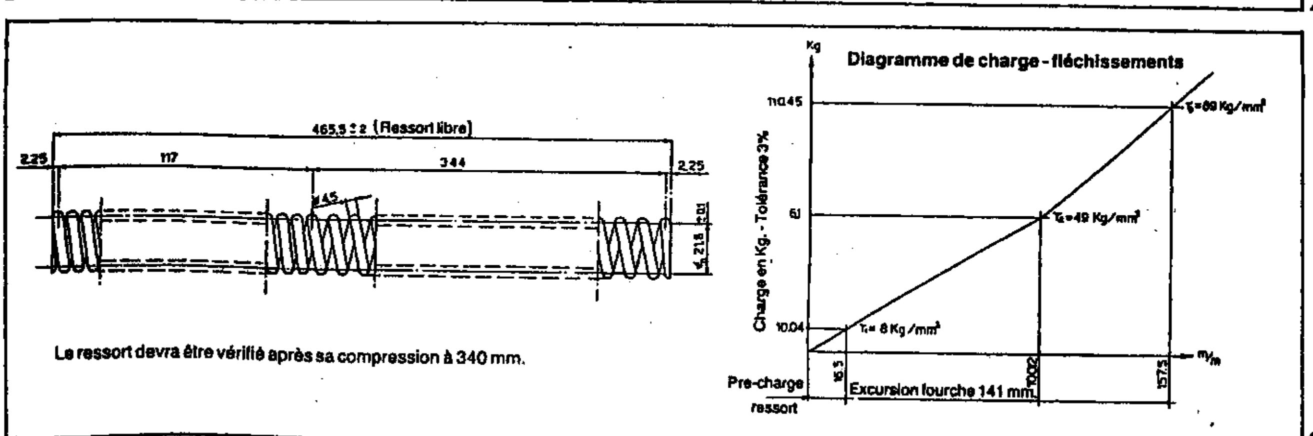
course	140 mm
diamètre fourrures	34,24÷34,49 mm
diamètre jambes (intérieur)	34,75÷34,79 mm
quantité d'huile	100 cm³ (par jambe)
pression des amortisseurs	1 Kg/cm²



254



255

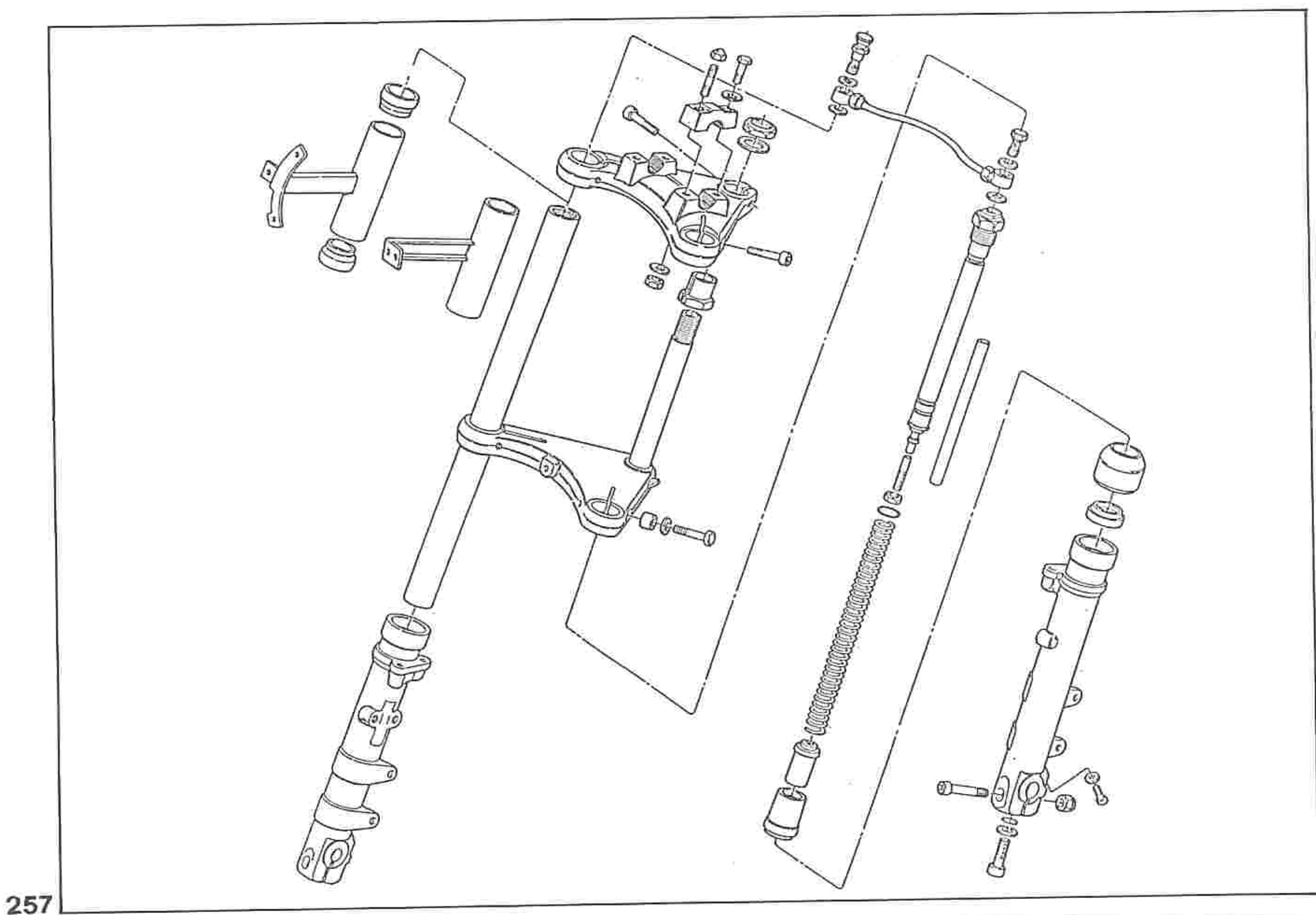


256

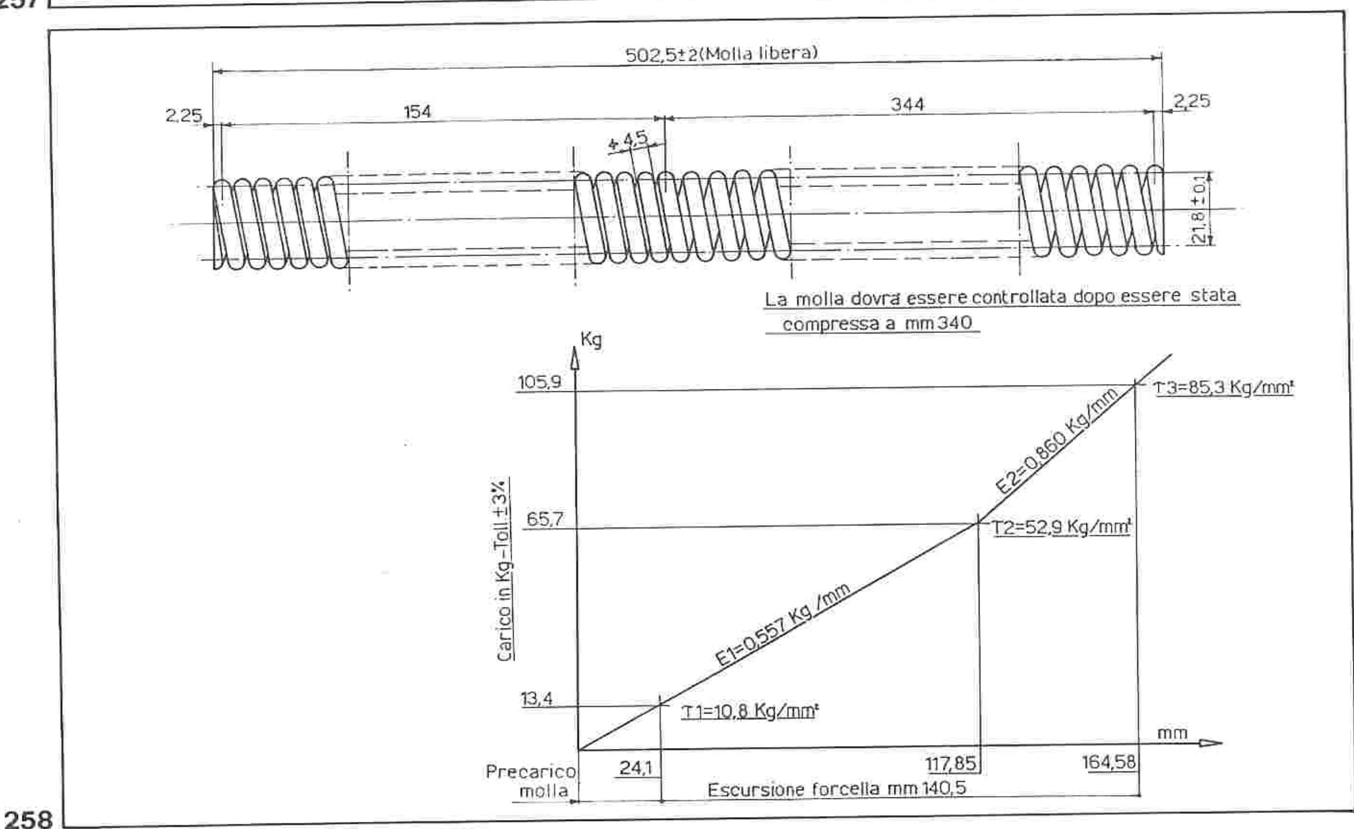
7.2 **V75** (fig. 257)

Caratteristiche tecniche

corsa	140,5 mm
Ø canne	37,975÷37,950 mm
Ø gambali (interno)	38,05÷38,01 mm
quantità di olio	100 cm^3 (per gambale)
pressione ammortizzatori	1 Kg/cm^2

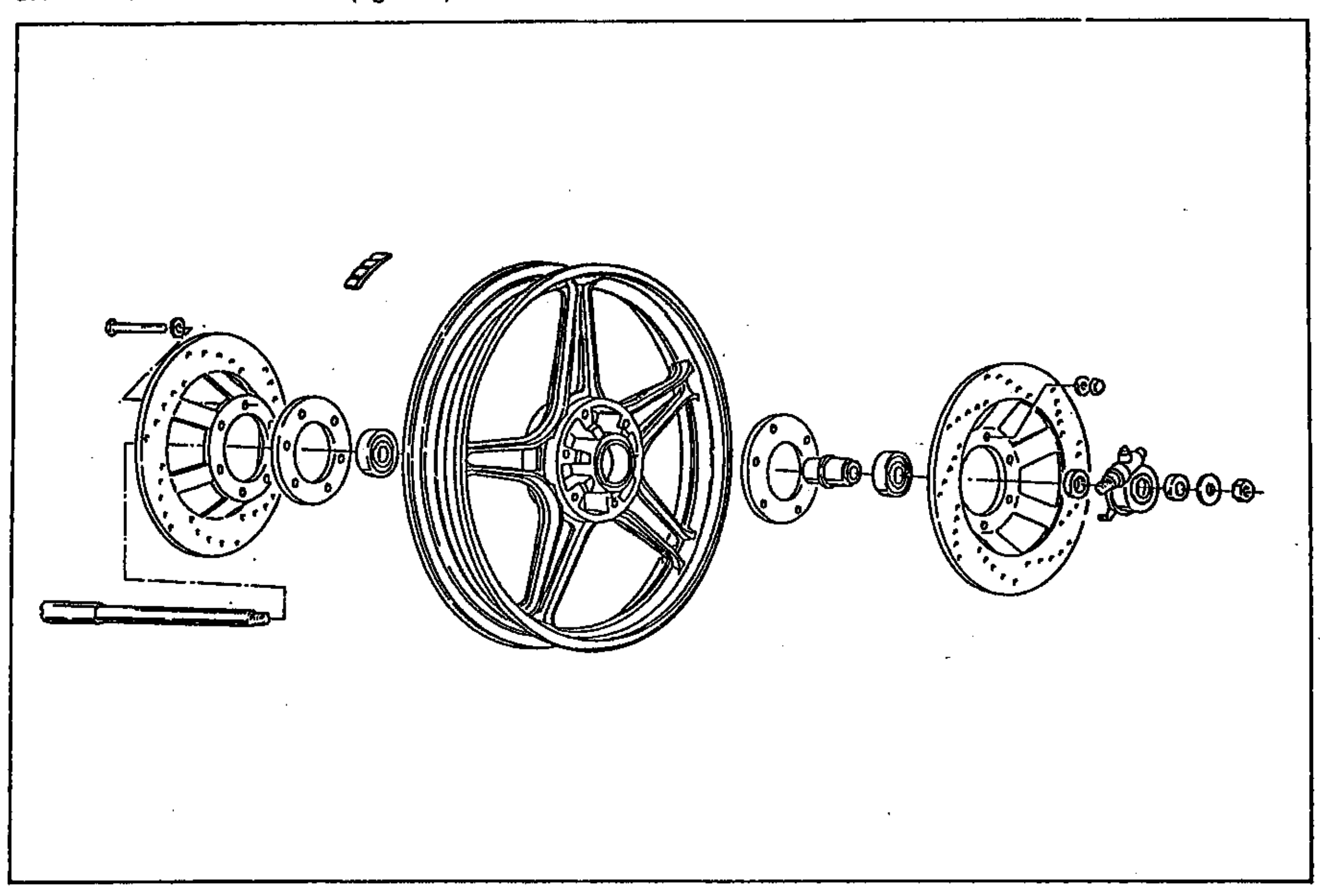


257



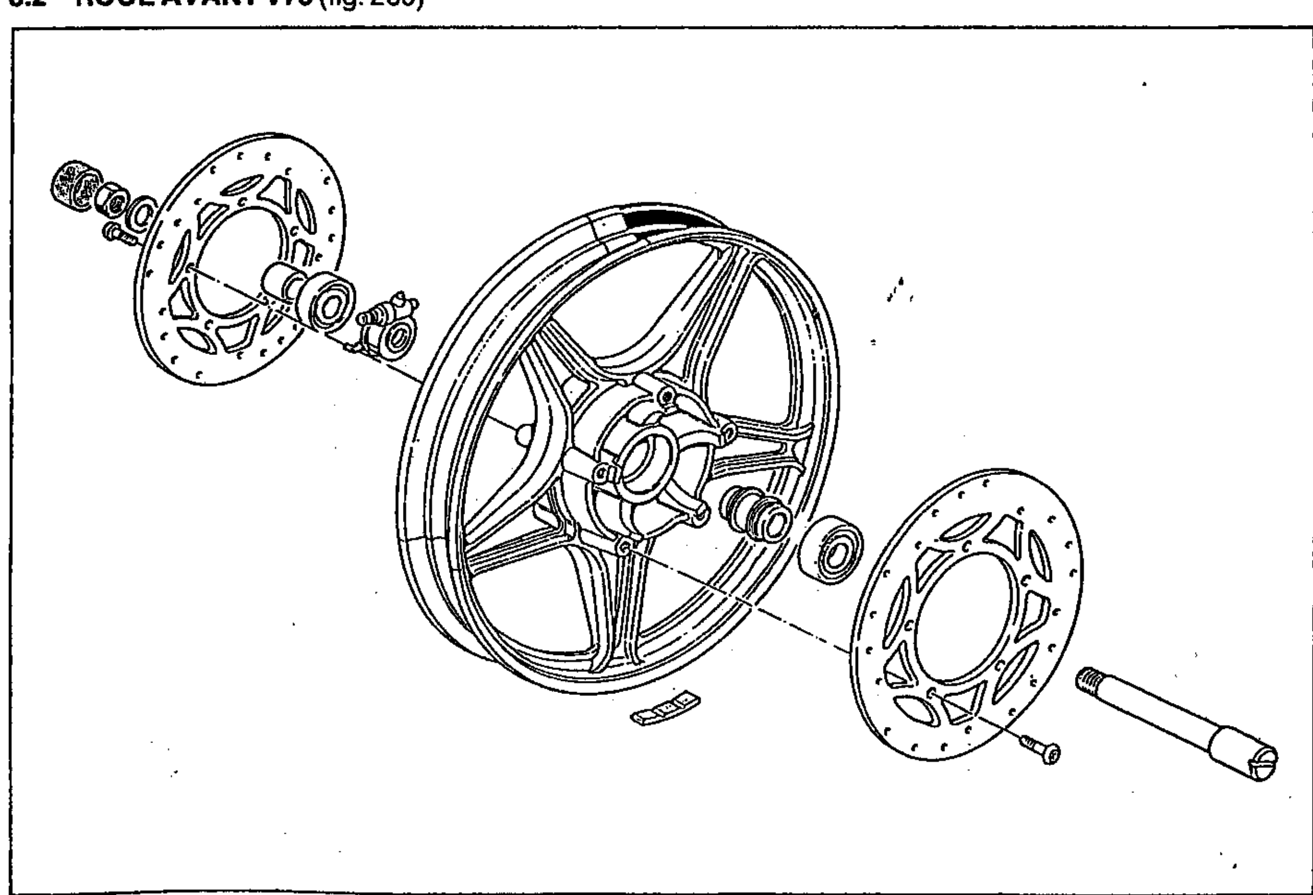
258

8.1 ROUE AVANT V35 III (fig. 259)



259

8.2 ROUE AVANT V75 (fig. 260)

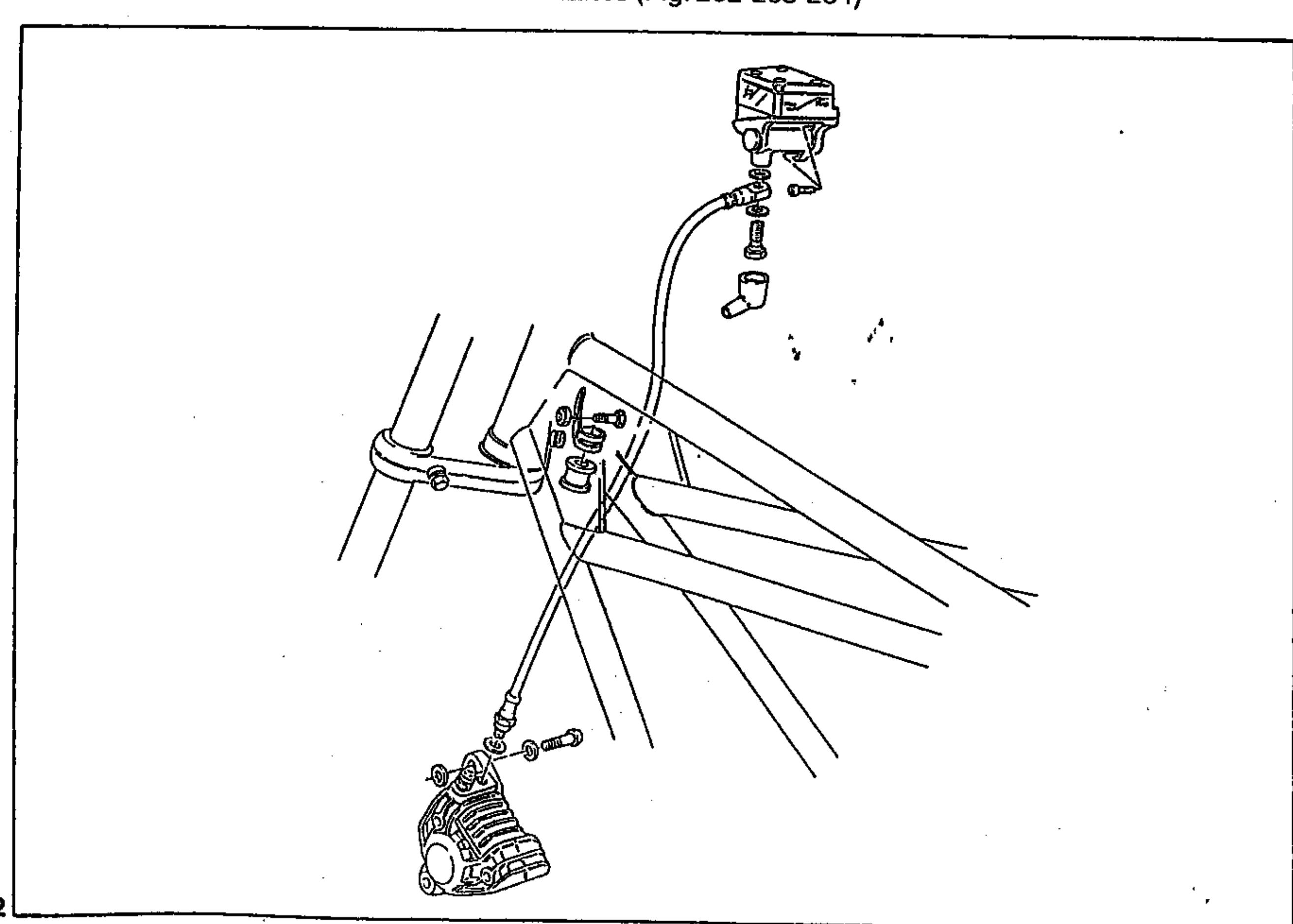


260

8.3 ROUE ARRIERE (fig. 261)

261

8.4 SYSTÈMES HYDRAULIQUES DES FREINS (Fig. 262-263-264)



262

263

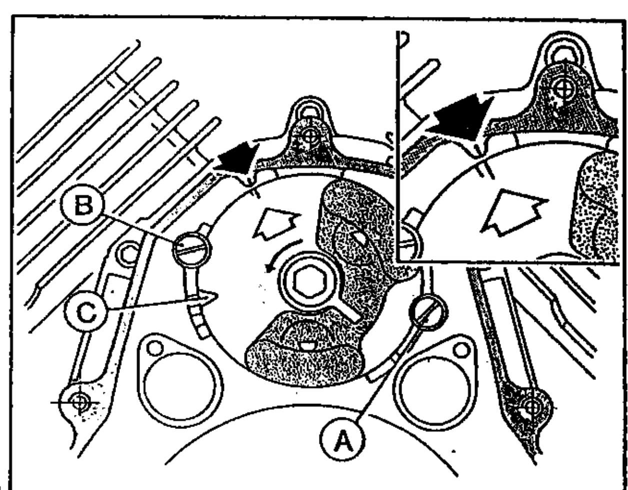
264

9.1 CARACTERISTIQUES ALLUMAGE

Allumage électronique; la variation d'avance est opérée électroniquement.

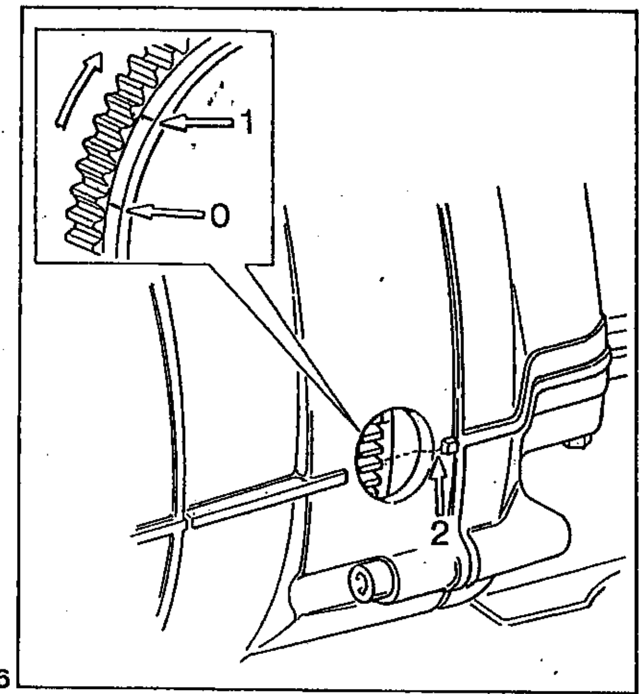
	V35 III	V75
Avance initial (fixe)	10°	7°
Avance automatique (électronique)	environ 30°	environ 30°
Avance total (fixe+automatique)	41°±2°	38°±2°
Entrefer entre pick-up et rotor:	mm 0,2÷0,4	

L'allumage de type électronique de demande pratiquement aucun entretien.
Le moteur est calé si la marque indiquée dans le dessin (fig. 265) resulte alignée avec le repère prévu sur le soubassement.
Pour faire tourner la plaque des "pick-ups" rélacher les vis "A" et "B" (fig. 265) et opérer avec un tournevis sur la rainure "C".
Pour une vérification plus soignée de l'avance fixe, utiliser une lampe stroboscopique.



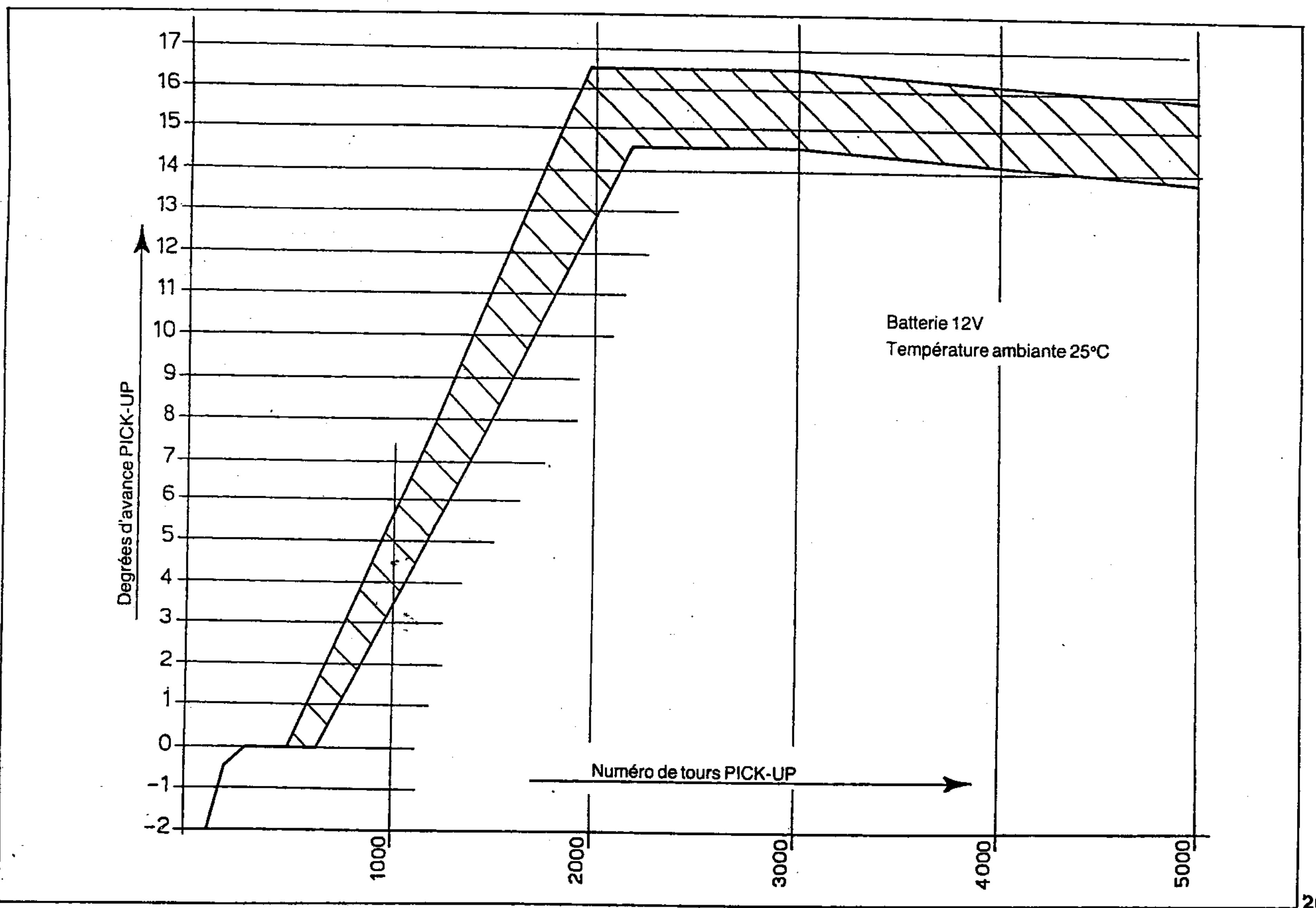
265

Le moteur étant à un régime inférieur à 100 tours/min., l'encoche "1" (avance fixe) imprimée sur le volant moteur devra être alignée avec le repère sur le bord du trou de contrôle "2" (fig. 266). Le repère "O" sur le volant indique le P.M.H. (fig. 266).
Pour le contrôle de l'avance totale, utiliser une lampe stroboscopique du type ayant l'indicateur de degrées, et en gardant le moteur à 4500 tours/min.



266

COURBE AVANCE ALLUMAGE ELECTRONIQUE



LEGENDE DE L'ECLAIRAGE (V35 III)

1 Feu de route et de code (lampe 45/40 W).
2 Feu de position AV (lampe 4W).
3 Témoin clignotants DR (lampe 1,2 W).
4 Compteur-Km. (lampe 3 W).
5 Comtours (lampe 3 W).
6 Témoin clignotants gauche (lampe 1,2 W).
7 Voltmètre (lampe 3 W).
8 Témoin niveau carburant (lampe 1,2 W).
9 Témoin pression huile (lampe 1,2 W).
10 Témoin générateur (lampe 1,2 W).
11 Témoin boîte de vitesse au point mort (lampe 1,2 W).
12 Témoin feu de position (lampe 1,2 W).
13 Témoin feu de route (lampe 1,2 W).
14 Indicateur niveau carburant (lampe 1,2 W).
15 Clignotant AV droit (21 W).
16 Commutateur STOP frein AV.
17 Commutateur d'allumage.
18 Clignotant AV gauche (21 W).
19 Avertisseur acoustique.
20 Dispositif de commande feu de route et de code - éclair des feux - démarrage - arrêt moteur.
21 Indicateur P.M.
22 Indicateur pression huile.
23 Intermittence.
24 Dispositif avertisseurs acoustiques - commodo des lumières et clignotants.
25 Bougies d'allumage.
26 Bobines H.T.
27 Allumage électronique.
28 Interrupteur STOP frein AR.
29 Boîtier porte-fusibles.
30 Manocontact niveau carburant.
31 Régulateur de tension.
32 Alternateur (14 V - 20 A).
33 Redresseur.
34 Batterie (12 V - 20 Ah).
35 Télérupteur démarrage.
36 Démarreur.
37 Clignotant AR droit (21 W).
38 Feu de plaque et STOP (lampe 5/21 W).
39 Clignotant AR gauche (21 W).
40 Pick-ups.

Fusible 1: clignotants, manocontact niveau carburant.

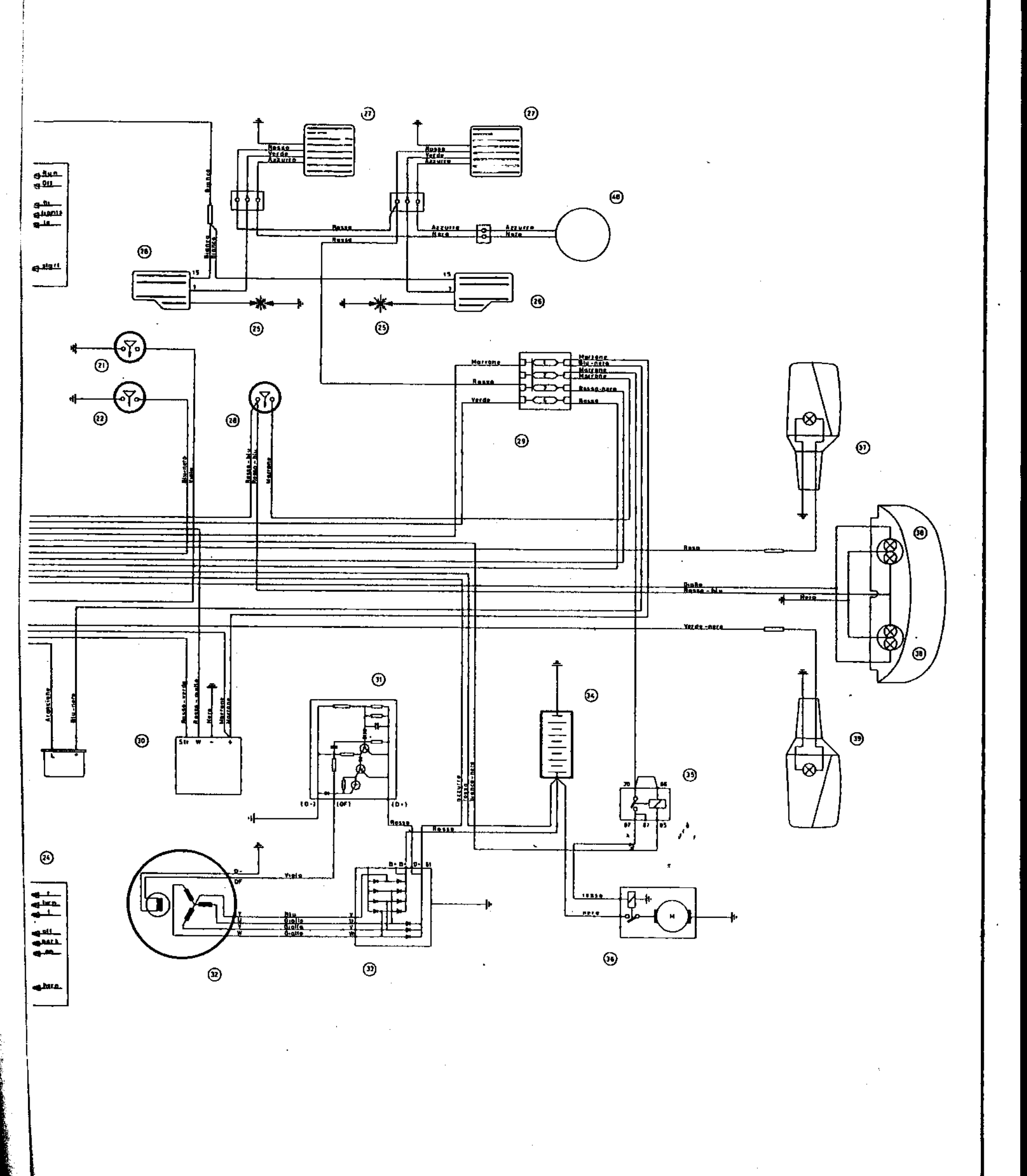
Fusible 2: avertisseur acoustique; manocontact démarrage, commutateur stop frein AR.

Fusible 3: feu de route AV, feu de code, commutateur feux stop AV, voltmètre, témoin P.M., générateur, pression huile, témoin niveau carburant, indicateur niveau carburant.

Fusible 4: feux de position, lampes instruments, témoins lumières.

COMMUTATORE D'ACCENSIONE = COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE
Posizione = Position

Bianco	= Blanc
Rosso	= Rouge
Marrone	= Marron
Verde	= Vert
Rosso-Bleu	= Rouge-Belu
Rosa	= Rose
Nero	= Noire
Giallo	= Jaune
Rosso-Verde	= Rouge-Vert
Verde-Grigio	= Vert-Gris
Verde-Nero	= Vert-Noir
Arancione	= Orange
Rosso-Nero	= Rouge-Noir
Bianco-Nero	= Blanc-Noir
Rosso-Giallo	= Rouge-Jaune
Bleu-Nero	= Bleu-Noir
Azzurro	= Azur
Viola	= Violet



LEGENDE DE L'ECLAIRAGE (V75)

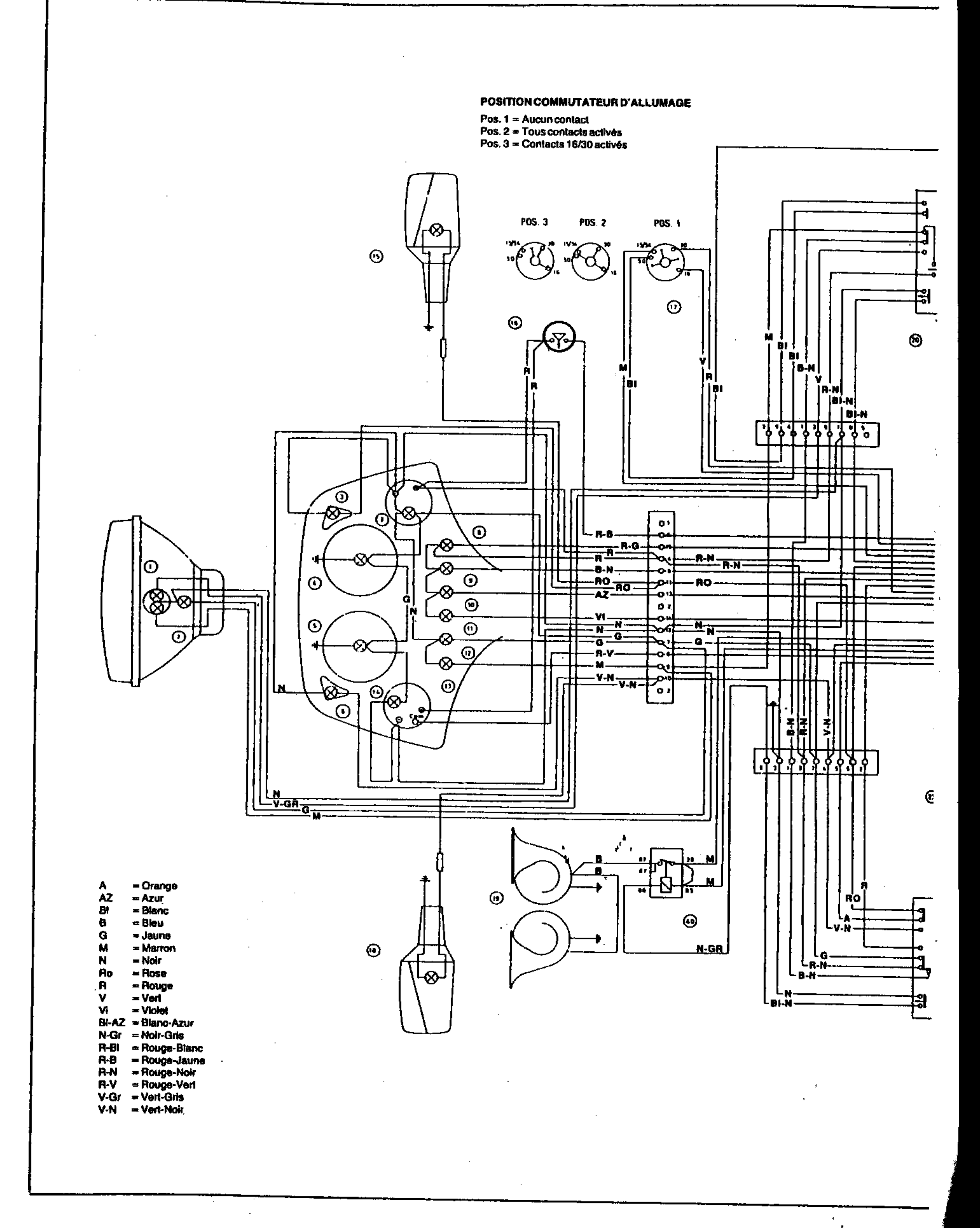
1 Feu de route et de code (lampe 45/40 W).
2 Feu de position AV (lampe 4W).
3 Témoin clignotants DR (lampe 1,2 W).
4 Compteur-Km. (lampe 3 W).
5 Comtours (lampe 3 W).
6 Témoin clignotants gauche (lampe 1,2 W).
7 Voltmètre (lampe 3 W).
8 Témoin niveau carburant (lampe 1,2 W).
9 Témoin pression huile (lampe 1,2 W).
10 Témoin générateur (lampe 1,2 W).
11 Témoin boîte de vitesse au point mort (lampe 1,2 W).
12 Témoin feu de position (lampe 1,2 W).
13 Témoin feu de route (lampe 1,2 W).
14 Indicateur niveau carburant (lampe 1,2 W).
15 Clignotant AV droit (21 W).
16 Commutateur STOP frein AV.
17 Commutateur d'allumage.
18 Clignotant AV gauche (21 W).
19 Trombes bi-tonales.
20 Dispositif de commande feu de route et de code - éclair des feux - démarrage - arrêt moteur.
21 Indicateur P.M.
22 Indicateur pression huile.
23 Intermittence.
24 Dispositif avertisseurs acoustiques - commodo des lumières et clignotants.
25 Bougies d'allumage.
26 Bobines H.T.
27 Allumage électronique.
28 Interrupteur STOP frein AR.
29 Boîtier porte-fusibles.
30 Manocontact niveau carburant.
31 Régulateur de tension.
32 Alternateur (14 V - 20 A).
33 Redresseur.
34 Batterie (12 V - 20 Ah).
35 Télérupteur démarrage.
36 Démarreur.
37 Clignotant AR droit (21 W).
38 Feu de plaque et STOP (lampe 5/21 W).
39 Clignotant AR gauche (21 W).
40 Télérupteur avertisseurs.
41 Pick-ups.

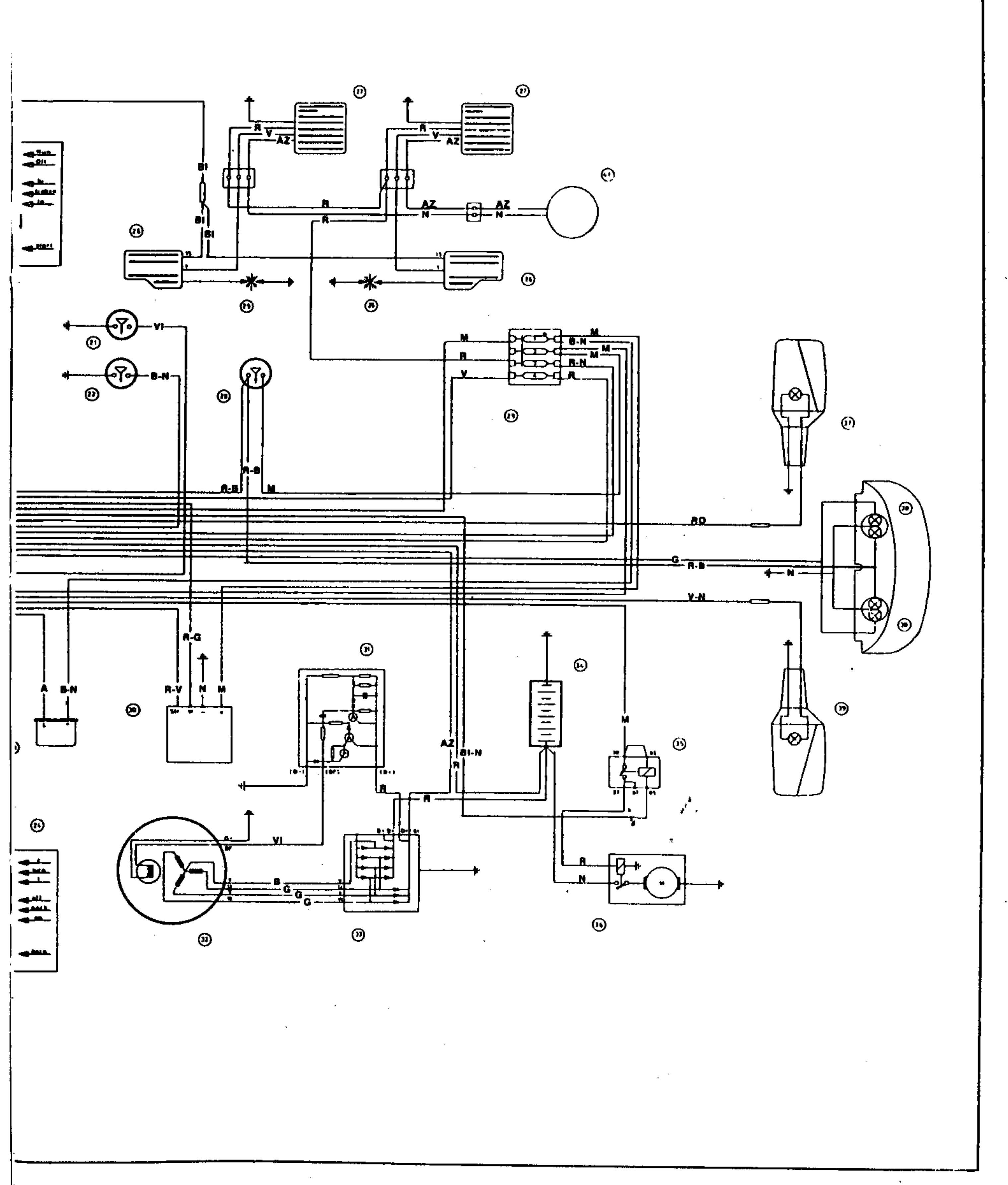
Fusible 1: clignotants, manocontact niveau carburant,

Fusible 2: trombes; manocontact démarrage, commutateur stop frein AR.

Fusible 3: feu de route AV, feu de code, commutateur feux stop AV, voltmètre, témoin P.M., générateur, pression huile, témoin niveau carburant, indicateur niveau carburant.

Fusible 4: feux de position, lampes instruments, témoins lumières.


POSITION COMMUTATEUR D'ALLUMAGE
Pos. 1 = Aucun contact
Pos. 2 = Tous contacts activés
Pos. 3 = Contacts 16/30 activés
POS. 3
POS. 2
POS. 1
A = Orange
AZ = Azur
Bl = Blanc
B = Bleu
G = Jaune
M = Marron
N = Noir
Ro = Rose
R = Rouge
V = Vert
Vi = Violet
Bl-AZ = Blanc-Azur
N-Gr = Noir-Gris
R-Bl = Rouge-Blanc
R-B = Rouge-Jaune
R-N = Rouge-Noir
R-V = Rouge-Vert
V-Gr = Vert-Gris
V-N = Vert-Noir



R
V
AZ
BI
AZ
N
RO
G
R-B
V-N
M
B-N
R-N
VI
R-G
R-V
A
B
G
BI-N